

**CHAO  YANG**

CHAoyANG Tyres: "Go wherever the sun rises"

# КАТАЛОГ ГРУЗОВЫХ И АВТОБУСНЫХ ШИН



МАГИСТРАЛЬНЫЕ

| РЕГИОНАЛЬНЫЕ

| СМЕШАННОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ

| ГОРОДСКИЕ

| ЗИМНИЕ

Общая версия



### ТОП 9

ТОП-9 среди 75 ведущих мировых производителей шин



### С 1958 ГОДА

Компания основана в 1958 году

Zhongse Rubber Group Co., Ltd. (ZC Rubber) — международная шинная компания с головным офисом в Ханчжоу (Китай), основанная в 1958 году. За более чем 60 лет своей истории компания демонстрирует устойчивый рост качества продукции и деловой репутации и сегодня входит в топ-10 мировых производителей шин.

Наши инженеры совместно с международной командой R&D сосредоточены на постоянном технологическом развитии и инновациях, ежегодно инвестируя миллионы долларов США в исследования и разработки, а также в модернизацию производственных и испытательных мощностей. Применение системы ET Industrial Brain в производственном процессе обеспечивает интеллектуальное производство и гарантирует выпуск шин с высоким уровнем качества, безопасности и потребительской ценности при максимальной эффективности.

Компания сформировала развитую глобальную сервисную сеть, включающую около 1 200 дистрибьюторов и 250 000 торговых точек в 160 странах мира. Наши дочерние предприятия в Таиланде, Германии, Бразилии и США обеспечивают обслуживание клиентов без временных и языковых барьеров. Мы стремимся оказывать всестороннюю поддержку поставщикам, дистрибьюторам и клиентам, предлагая комплексный сервис «одного окна».

Безопасность и эффективность всегда являются ключевыми принципами нашей компании. Мы гордимся высоким качеством шинной продукции и первоклассным уровнем обслуживания. Продолжая развиваться, мы стремимся стать одним из самых уважаемых производителей шин в мире и вместе с партнерами и друзьями создавать лучшее будущее.



Самое современное оборудование



Новейшие технологии



Китайский обязательный сертификат (CCC)



Сертификация Министерства транспорта США (DOT)



Сертификат соответствия европейским стандартам E-Mark

CHAOYANG Tyres: "Go wherever the sun rises"

CHAO YANG



30 000+ ЧЕЛОВЕК

Команда из более чем 30 000 сотрудников



200+ РЫНКОВ

Доверие клиентов более чем на 200 рынках



Лучшее сырье



Эффективная система управления



Сниженное энергопотребление



Оптимально подобранная продукция

МИССИЯ КОМПАНИИ



МЫ ДВИЖЕМСЯ  
К ТРАНСПОРТУ  
БУДУЩЕГО

ЦЕЛЬ КОМПАНИИ



СТАТЬ ВЕДУЩИМ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ШИН  
В МИРЕ



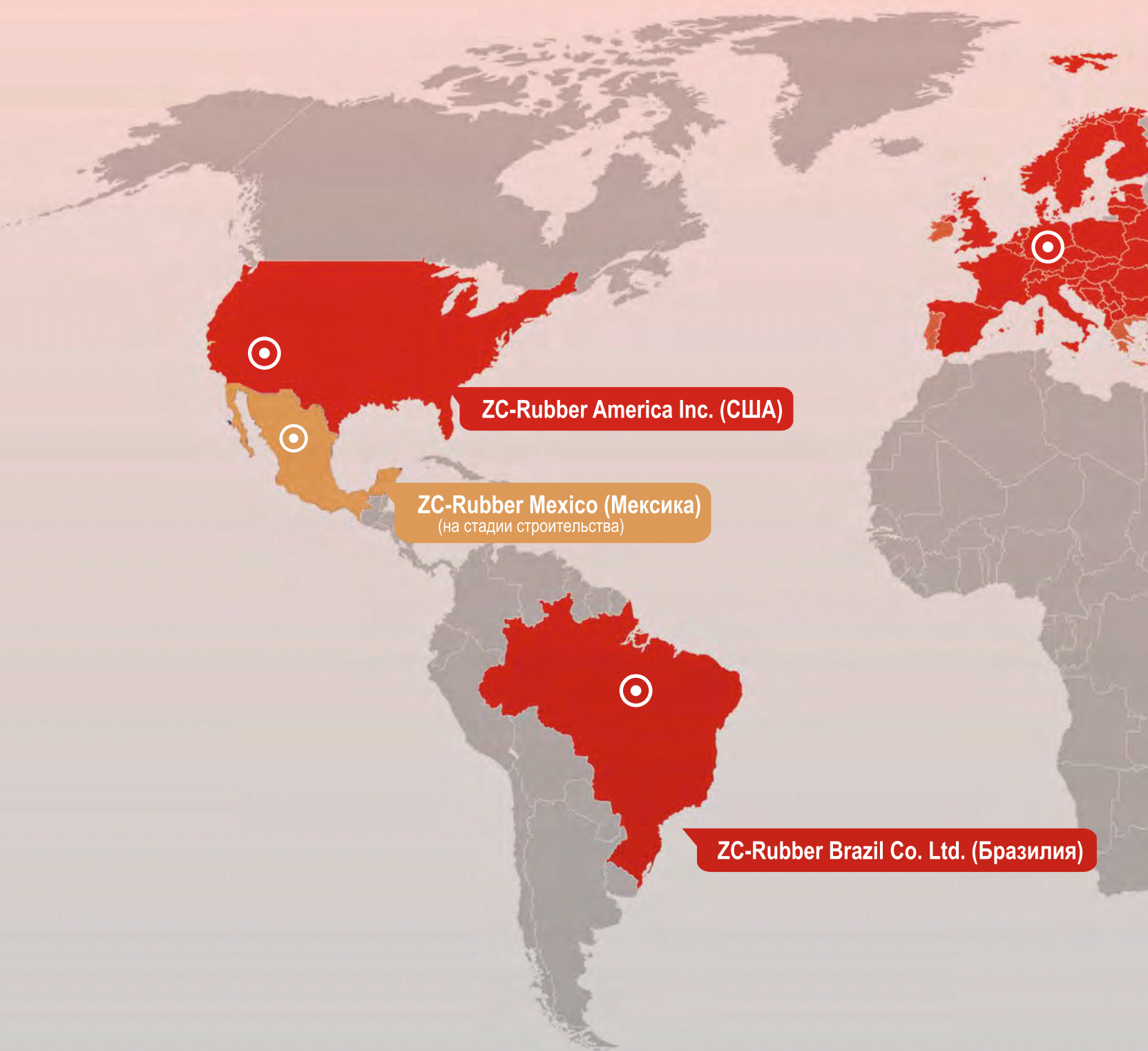
Соответствие индонезийским национальным стандартам (SNI)



Сертификация BIS (Индия)



Соответствие стандартам Бразилии (INMETRO)



ZC-Rubber America Inc. (США)

ZC-Rubber Mexico (Мексика)  
(на стадии строительства)

ZC-Rubber Brazil Co. Ltd. (Бразилия)

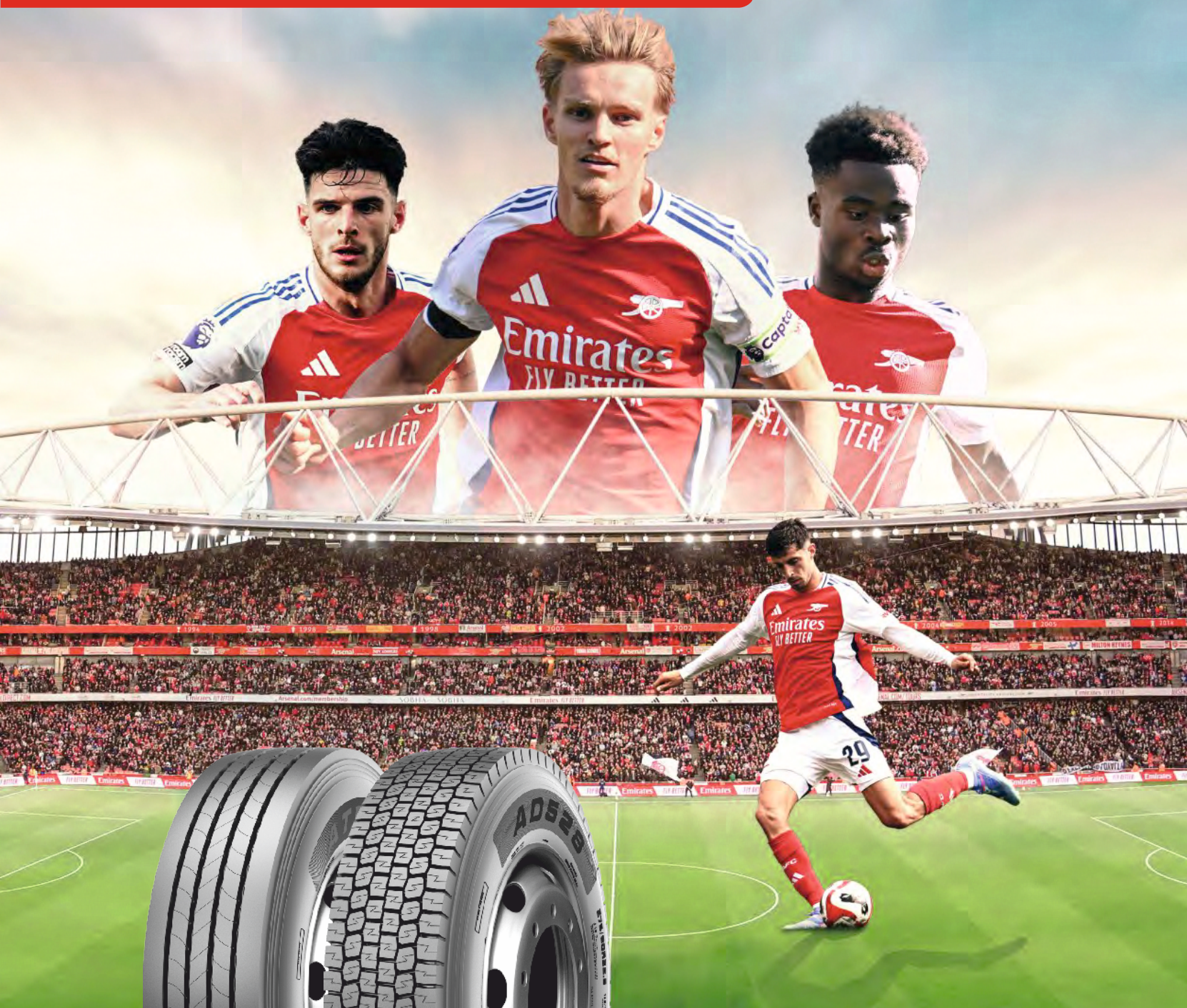
ZC-Rubber Europe Technical Center  
ZC-Rubber Europe GmbH (Европа)

ZC-Rubber Thailand Co. Ltd.  
(Таиланд)

ZC-Rubber Indonesia (Индонезия)

ZC-Rubber Tianjin (Китай)  
ZC-Rubber HQ  
ZC-Rubber Haichao  
ZC-Rubber Chaoyang  
ZC-Rubber Jiande  
ZC-Rubber Qingquan  
ZC-Rubber Yonggu  
ZC-Rubber Anji  
ZC-Rubber Jintan  
ZC-Rubber Recycling Tech. Co. Ltd.  
Hangzhou ZC-Rubber Auto Space Co. Ltd.

*Стратегическое сотрудничество*



**CHAO YANG**



Официальный партнёр футбольного клуба «Арсенал»

***ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ***

## АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ



## КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ



## ОСНОВНЫЕ ПОСТАВЩИКИ



## Технология шин

### Комплекс технологий анализа предварительных деформаций контура (PSCT)



#### Минимальная деформация профиля шины

После более чем 20 лет кропотливых исследований научно-исследовательский центр шин ZC-Rubber TBR реализовал технологию анализа предварительных деформаций контура (PSCT) и четыре собственные разработки.

В 2020 году новые премиальные шины для грузовиков и автобусов ZC-Rubber, созданные на основе этих технологий, были высоко оценены на рынке и приобрели популярность у покупателей.

- Моделирование предварительного натяжения шины с помощью FEA (метод конечных элементов).
- Моделирование на основе заранее заданного профиля шины.
- Минимизация деформации профиля шины при накачивании.

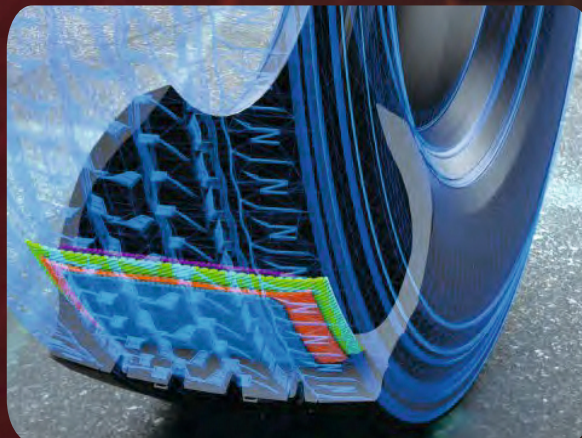
Теория предварительных деформаций контура (PSCT) — это новая концепция проектирования шин для грузовиков и автобусов, разработанная компанией ZC-Rubber. Мы провели моделирование работы шин в различных сценариях и условиях эксплуатации различных моделей транспорта.

Благодаря новой теории и ключевым технологиям шина достигает минимальной деформации профиля и снижения тепловыделения при накачивании и нагрузке, что значительно увеличивает срок службы и улучшает общие эксплуатационные характеристики.

### BTCT *Технология контроля натяжения брекера (BTCT) — повышает срок службы и долговечность шины.*

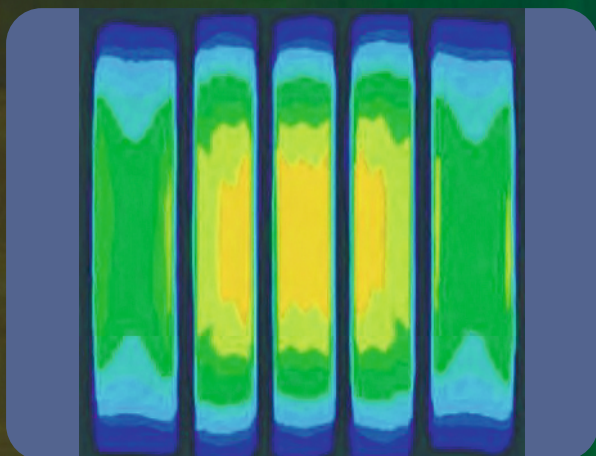
- Сниженные нагрузки между стальными поясами.
- Натяжение поясов увеличено на концах и уменьшено в центре.
- Сниженная деформация краев поясов на высокой скорости.

BTCT (Belt Tension Control Technology) — технология контроля натяжения брекера. На основе теории PSCT сдвиговые нагрузки между стальными поясами значительно снижаются. Натяжение увеличивается в краевых зонах поясов и уменьшается в центральной части, что обеспечивает минимальную деформацию шины на высокой скорости. Благодаря этому протектор шины характеризуется сниженным тепловыделением и высокой прочностью, что увеличивает долговечность шины на 20% и продлевает срок её службы.



## PDOT

Технология оптимизации распределения давления (PDOT) обеспечивает увеличенный пробег шины и снижение расхода топлива.



- Оптимизированный контакт шины с дорогой и равномерное распределение давления.
- Прямоугольная форма пятна контакта обеспечивает равномерное распределение давления.
- Снижение проскальзывания шины при прохождении поворотов.
- Увеличенный срок службы шин и снижение расхода топлива.

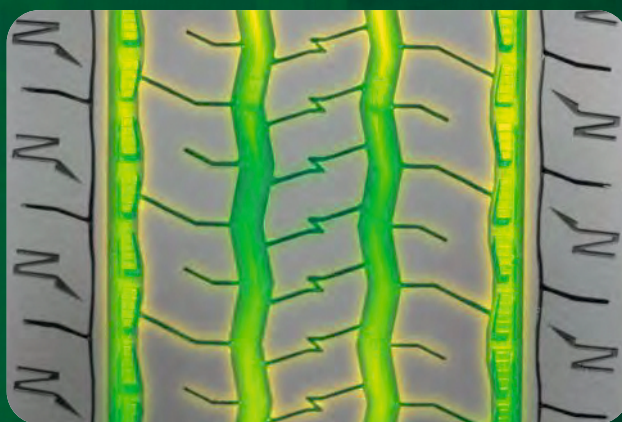
Распределение давления в пятне контакта шины влияет на расход топлива и износ протектора. Технология PDOT используется для оптимизации пятна контакта шины и улучшения распределения давления. При движении по прямой пятно контакта сохраняет прямоугольную форму, обеспечивая равномерное распределение давления. При прохождении поворотов технология снижает проскальзывание шины по дороге. Это повышает срок службы шины и улучшает экономичность топлива.

## GSCT

Технология контроля напряжений в канавках (GSCT) — снижает вероятность образования трещин в канавках при эксплуатации.

- Контролируемая форма канавок при накачивании шины.
- Равномерное распределение нагрузки по дну канавок.
- Снижение тепловыделения.
- Снижение вероятности образования трещин в канавках при эксплуатации.

Технология контроля напряжений в канавках (GSCT) позволяет контролировать изменение ширины канавок при накачивании шины. Это снижает концентрацию напряжений на дне канавок, уменьшает тепловыделение, минимизирует образование трещин и продлевает срок службы шины.



## SSHT

Технология контроля жёсткости плеча (SSHT) — снижает неравномерный износ шины.

- Снижение неравномерного износа шины.
- Оптимизированный профиль шины при накачивании благодаря технологии PSCT.
- Усиленные боковины шины.
- Оптимизированное пятно контакта шины, улучшенное распределение давления и снижение тепловыделения при деформации боковины.

Технология контроля жёсткости плечевой зоны (SSHT) значительно повышает прочность боковин шины, оптимизирует пятно контакта, улучшает распределение давления и снижает тепловыделение при деформации боковины. Данная технология снижает вероятность деформации боковины и предотвращает неравномерный износ шины.





**CHAO YANG**

CHAORYANG Tyres: "Go wherever the sun rises"

# содержание



14

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ШИНЫ



28

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ



38

ШИНЫ СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ



52

ГОРОДСКИЕ ШИНЫ



55

ЗИМНИЕ ШИНЫ

тип шин категория

РУЛЕВАЯ/ПРИЦЕПНАЯ

магистральные

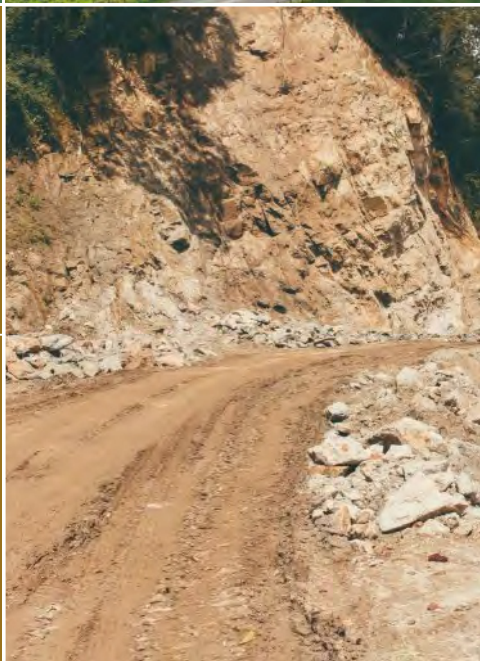


региональные



смешанного применения

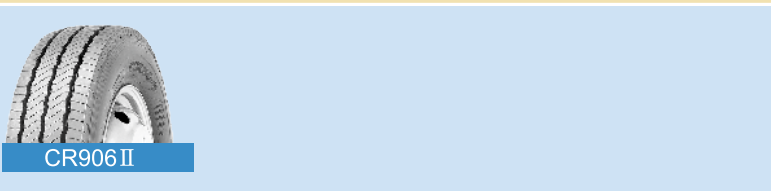
стройка и бездорожье



каменистый грунт и высокая нагрузка



городские



зимние



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Магистральные шины

- Дальние поездки на постоянной скорости, с минимальным торможением и ускорением
- Снижение расхода топлива и комфортная езда
- Долговечность и высокая износостойкость



Региональные шины

- Короткие поездки с частыми торможениями, ускорениями и поворотами
- Отличное сцепление с дорогой и долгий срок службы
- Особо прочный тип шины

## ВЕДУЩАЯ



AD818 AD819 AD733 AD713 AD751 CM335/A



CM983 AD757 AD781



CM980 CM987/E CM986



CM954 CM923 MD738 EZ356 EZ373 MD777 EZ591



CB332



ND783

## ПРИЦЕПНАЯ



AT566 AT555 AT556



CR931 CR915



AT532 AT512



CB981 EZ372



### Шины смешанного применения

- Для дорог и бездорожья
- Высокая грузоподъемность и отличная долговечность
- Усиленная защита от дорожных повреждений



### Городские шины

- Частые изменения скорости и повороты
- Устойчивость к ударам о бордюры
- Отличное сцепление с дорогой и высокая долговечность



### Зимние шины

- Безопасность и эффективная работа в зимний период
- Превосходное сцепление на льду и заснеженных дорогах
- Стабильное управление при торможении и поворотах



## МАГИСТРАЛЬНЫЕ ШИНЫ

Дальние поездки на постоянной скорости, с минимальным торможением и ускорением

Снижение расхода топлива и комфортная езда

Долговечность и высокая износостойкость

LONG

HAUL

РУЛЕВАЯ/ПРИЦЕПНАЯ



AS898 AS858 AS668 AZ670



AS678 AZ599 CR976A CR960A CR989

ВЕДУЩАЯ



AD818 AD819 AD733 AD713 AD751 CM335/A CM983 AD757 AD781

ПРИЦЕПНАЯ



AT566 AT555 AT556 CR931 CR915



Магистральные  
шины

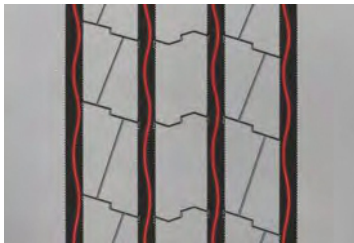
Шины для грузовиков и автобусов

# AS898

●:Рекомендуется    ●:Допустимо



Шины для перевозок на дальние расстояния — надёжность, долговечность и экономичность.

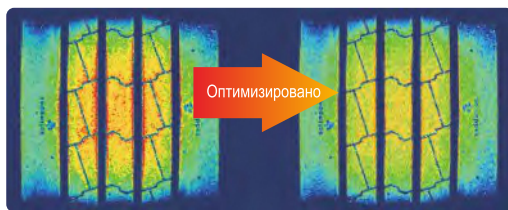


Основная канавка выполнена в зигзагообразной форме, что улучшает выталкивание камней и предотвращает повреждения шины.



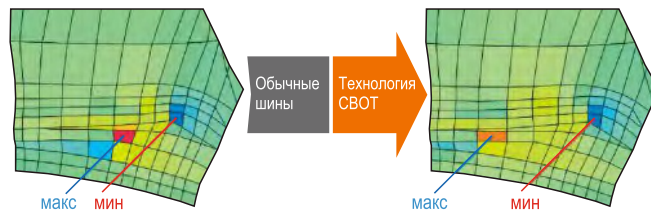
## Пятно контакта

Благодаря проведенным исследованиям обеспечивается более равномерное распределение давления в пятне контакта шины и снижается неравномерный износ.



## Долговечность брекера (защитного пояса)

Оптимальный зазор между брекерными слоями минимизирует сдвиговые нагрузки между брекерами благодаря технологии СВ0Т от ZC Rubber.



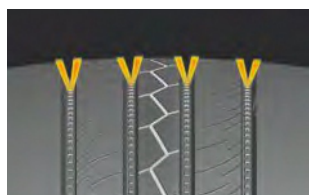
Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
9.5R17.5	J/18	143/141J	13.0	6.75	840	234	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
12R22.5	J/18	152/149L	18.5	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
295/80R22.5	J/18	152/149M	16.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

Сделано в Таиланде

# AS858



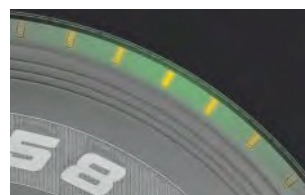
Новая флагманская шина для дальних перевозок с увеличенным пробегом и повышенной экономией топлива на основе технологии PSCT обеспечивает прямоугольное пятно контакта и равномерный износ.



V-образный рисунок канавок снижает вероятность образования трещин.



Глубокие ламели обеспечивают стабильное сцепление на протяжении всего срока службы шины.



Конструкция плеча шины с улучшенным теплоотводом снижает жёсткость протектора и повышает долговечность шины.

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)
11.00R20	J/18	152/149K	16.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
11R22.5	H/16	148/145L	17.5	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R22.5	J/18	149/146L	17.5	8.25	1065	279	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
12R22.5	J/18	152/149L	18.0	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135

Сделано в Таиланде



- Премиальный протектор с пятью ребрами обеспечивает превосходное управление для рулевой оси.
- Разделяющие канавки предотвращают неравномерный износ и обеспечивают длительный срок службы протектора.
- Широкий и глубокий протектор гарантирует большой пробег при низкой стоимости и высокой надёжности.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## AS668

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142M	17.0	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145L	17.0	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R22.5	J/18	149/146L	17.0	8.25	1054	279	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
12R22.5	J/18	152/149L	17.5	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
295/80R22.5	H/16	150/147M	16.0	9.00	1044	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149M	16.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

● Сделано в Таиланде



- Премиальный протектор с пятью ребрами и разными шагами блоков обеспечивает тихую и комфортную езду.
- Рисунок протектора со специальными элементами для выталкивания камней в основании канавок обеспечивает удаление посторонних предметов и повышает защиту каркаса.
- Компьютерное проектирование каркаса улучшает пятно контакта шины, повышая пробег.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## AZ670

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142M	16.0	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145M	16.0	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
295/80R22.5	H/16	150/147M	16.0	9.00	1044	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149M	16.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

● Сделано в Таиланде



- Подходит для рулевой и прицепной оси.
- Пять ребер с четырьмя прямыми канавками обеспечивают точное управление.
- Особо разработанный каркас шины для увеличенного пробега и максимальной экономии.
- Поперечные ламели ребер улучшают сцепление на мокрой дороге и снижают внешний шум.



● :Рекомендуется ● :Допустимо

## AS678

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142M	14.2	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	146/143L	14.2	8.25	1054	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
255/70R22.5	H/16	140/137M	14.5	7.50	930	255	2500	5510	830	120	2300	5070	830	120
295/75R22.5	G/14	144/141L	14.2	9.00	1014	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110
295/80R22.5	H/16	150/147M	15.0	9.00	1044	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149M	15.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131
11R24.5	G/14	146/143L	14.2	8.25	1104	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146L	14.2	8.25	1104	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120
285/75R24.5	G/14	144/141L	14.2	8.25	1050	283	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

● Сделано в Таиланде



- Четыре широкие продольные канавки обеспечивают отличный отвод воды.
- Многочисленные ламели протектора гарантируют превосходное сцепление как на сухой, так и на мокрой дороге.
- Компьютерно спроектированный каркас шины обеспечивает оптимальное пятно контакта для долгой службы.



● :Рекомендуется ● :Допустимо

## AZ599

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)
215/75R17.5	H/16	135/133J	12.0	6.00	767	211	2180	4805	850	123	2060	4540	850	123
225/80R17.5	H/16	123/122L	13.0	6.75	797	233	1550	3415	700	102	1500	3305	700	102
235/75R17.5	H/16	143/141J	13.0	6.75	797	233	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
245/70R17.5	J/18	143/141J	14.0	7.50	789	248	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
225/70R19.5	G/14	128/126N	13.0	6.75	811	226	1800	3970	760	110	1700	3750	760	110
245/70R19.5	H/16	136/134M	14.0	7.50	839	248	2240	4940	830	120	2120	4675	830	120
265/70R19.5	H/16	140/138M	14.0	7.50	867	262	2500	5510	775	112	2360	5200	775	112
11R22.5	H/16	148/145L	14.2	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
255/70R22.5	H/16	140/137M	14.5	7.50	930	255	2500	5510	830	120	2300	5070	830	120
275/70R22.5	H/16	148/145L	14.5	8.25	958	276	3150	6940	900	130	2900	6395	900	130
295/75R22.5	G/14	144/141L	14.2	9.00	1014	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110
295/80R22.5	J/18	152/149M	15.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131
315/80R22.5	J/18	154/151M(156/153L)	15.0	9.00	1076	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
11R24.5	G/14	146/143L	14.2	8.25	1104	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146J	14.2	8.25	1104	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120
285/75R24.5	G/14	144/141L	14.2	8.25	1050	283	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

● Сделано в Таиланде



Широкопрофильная шина



## CR976A

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатац- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
385/65R22.5	J/18	158L(160K)	15.5	11.75	1072	389	4250	9370	850	125	-	-	-	-
385/65R22.5	L/20	160K(158L)	15.5	11.75	1072	389	4500	9920	900	130	-	-	-	-
425/65R22.5	L/20	165K	15.0	12.25	1124	430	5150	11400	830	120	-	-	-	-
445/65R22.5	L/20	169K	15.0	13.00	1150	444	5800	12775	900	130	-	-	-	-
10.00R20	H/16	146/143K	15.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20	J/18	149/146J	15.0	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20	J/18	152/149K	15.5	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
11R22.5	G/14	144/142M	15.5	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145M	15.5	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R22.5	J/18	149/146L	15.5	8.25	1054	279	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
12R22.5	J/18	152/149L	15.5	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
255/70R22.5	H/16	140/137M	14.5	7.50	930	255	2500	5510	830	120	2300	5070	830	120
275/70R22.5	H/16	148/145M	14.0	8.25	958	276	3150	6940	900	130	2900	6395	900	130
275/80R22.5	H/16	149/146M	14.0	8.25	1012	276	3250	7165	850	123	3000	6610	850	123
295/80R22.5	H/16	150/147M	15.0	9.00	1044	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149M	15.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

Сделано в Таиланде

- Протектор с несколькими ребрами и широкими прямыми канавками обеспечивает точное управление и превосходное сцепление.
- Специальные элементы для выталкивания камней предотвращают застревание камней в канавках и повреждение каркаса.
- Оптимальная глубина протектора помогает снизить деформацию и неравномерные нагрузки, обеспечивая увеличенный срок службы шины.



:Рекомендуется :Допустимо



- Усиленная закрытая плечевая зона способствует равномерному износу и увеличивает срок службы протектора.
- Прямолинейный рисунок улучшает равномерность износа, обеспечивая отличное сцепление.
- Поперечные ламели ребер эффективно отводят воду, обеспечивая уверенный контроль на мокрой дороге.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CR960A

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
● 7.50R16	G/14	122/118L	12.0	6.006	805	215	1500	3305	770	112	1320	2910	770	112
● 245/70R17.5	H/16	136/134M	13.0	7.50	789	248	2240	4940	850	123	2120	4675	850	123
● 245/70R17.5	J/18	143/141J	13.0	7.50	789	248	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
● 215/75R17.5	H/16	135/133J	12.5	6.00	767	211	2180	4805	850	123	2060	4540	850	123
● 235/75R17.5	G/14	132/130M	13.3	6.75	797	233	2000	4410	775	112	1900	4190	775	112
● 235/75R17.5	H/16	143/141J	13.3	6.75	797	233	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
● 225/70R19.5	F/12	125/123M	13.0	6.75	811	226	1650	3640	660	95	1550	3415	660	95
● 245/70R19.5	G/14	133/131M	13.0	7.50	839	248	2060	4540	760	110	1950	4300	760	110
● 245/70R19.5	H/16	136/134M	13.0	7.50	839	248	2240	4940	830	120	2120	4675	830	120
● 265/70R19.5	H/16	140/138M	14.0	7.50	867	262	2500	5510	775	112	2360	5200	775	112
● 265/70R19.5	J/18	143/141J	14.0	7.50	867	262	2725	6005	850	123	2575	5675	850	123
● 285/70R19.5	H/16	146/144K	14.5	8.25	895	283	3000	6610	850	123	2800	6175	850	123
● 11R22.5	G/14	144/142L	14.2	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
● 11R22.5	H/16	148/145M	14.2	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
● 315/70R22.5	L/20	156/150L	15.0	9.00	1014	312	4000	8820	900	130	3350	7390	900	130
● 295/75R22.5	G/14	144/141L	14.2	9.00	1014	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110
● 315/80R22.5	J/18	154/151M(156/150L)	15.0	9.00	1076	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
● 315/80R22.5	L/20	157/154K	15.0	9.00	1076	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130
● 11R24.5	G/14	146/143L	14.2	8.25	1104	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
● 11R24.5	H/16	149/146L	14.2	8.25	1104	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120
● 285/75R24.5	G/14	144/141L	14.2	8.25	1050	283	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

● Сделано в Таиланде



- Пять ребер и четыре широкие прямые канавки обеспечивают точное управление и превосходное сцепление.
- Разделённая конструкция протектора оптимальна для дальних перевозок.
- Подходит для рулевой и прицепа оси.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CR989

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
● 11R22.5	G/14	144/142L	14.2	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
● 11R22.5	H/16	148/145M	14.2	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
● 295/75R22.5	G/14	144/141L	14.2	9.00	1014	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110
● 11R24.5	G/14	146/143L	15.0	8.25	1104	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
● 11R24.5	H/16	149/146L	15.0	8.25	1104	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120
● 285/75R24.5	G/14	144/141L	15.0	8.25	1050	283	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

● Сделано в Таиланде



Магистральные  
шины

Шины для грузовиков и автобусов

# AD818

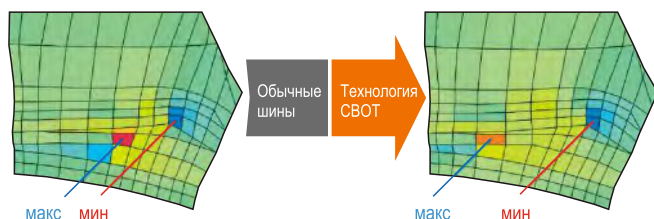


●:Рекомендуется



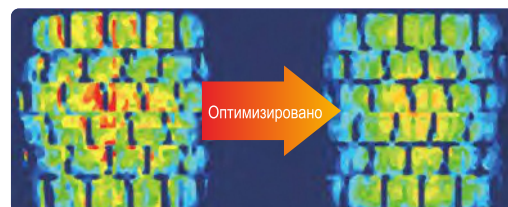
- 1 Классический рисунок протектора обеспечивает улучшенные ходовые качества и надёжное сцепление.
- 2 Усиленная конструкция плечевой зоны повышает долговечность.
- 3 Более широкий протектор и повышенная насыщенность рисунка в сочетании с формулой увеличенной ходимости повышают долговечность шины.

## Долговечность брекера



Оптимальный зазор между брекерными слоями минимизирует нагрузки благодаря технологии SVOT от ZC Rubber.

## Footprint



С помощью компьютерного моделирования удалось добиться равномерного распределения давления в пятне контакта, что снижает неравномерный износ шины.

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
295/60R22.5	J/18	150/147K	20.0	9.00	932	292	3350	7390	900	131	3075	6780	900	131
315/60R22.5	L/20	154/150K(152/148L)	20.0	9.75	956	315	3750	8270	900	130	3350	7390	900	130
315/70R22.5	L/20	154/150L(152/148M)	21.0	9.00	1020	312	3750	8270	900	130	3350	7390	900	130
295/80R22.5	J/18	152/149M	20.6	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

Сделано в Таиланде

**NEW**



- Более широкий и глубокий протектор, высокая насыщенность рисунка обеспечивают сверхдолгий срок службы.
- Направленный рисунок с извилистой продольной центральной канавкой и оптимальным расположением блоков обеспечивает мощное тяговое усилие.
- Применение сверхпрочных каркасных материалов повышает безопасность шины и её способность к последующему восстановлению.



•:Рекомендуется

## AD819

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
315/80R22.5	J/18	154/151M(156/153L)	24.0	9.00	1082	280	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120

• Сделано в Таиланде



- Сверхглубокий протектор с прочными блоками обеспечивает отличное сцепление на мокрой дороге и увеличенный срок службы шины.
- Подходит для ведущей оси, обеспечивает поперечную устойчивость и возможность многократного восстановления.
- Современная технология каркаса гарантирует оптимальное пятно контакта и повышенную стойкость к повреждениям.



•:Рекомендуется

## AD733

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
12R22.5	J/18	152/149L	23.0	9.00	1096	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
295/80R22.5	H/16	150/147M	20.6	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149M	20.6	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

• Сделано в Таиланде



Магистральные  
шины

Шины для грузовиков и автобусов



- Сверхглубокий протектор с прочными блоками обеспечивает отличное сцепление на мокрой дороге и увеличенный срок службы шины.
- Подходит для ведущей оси, обеспечивает поперечную устойчивость и возможность многократного восстановления.
- Современная технология каркаса обеспечивает оптимальное пятно контакта и повышенную стойкость к повреждениям.



● :Рекомендуется

## AD713/AD751

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)
295/80R22.5(AD713)	H/16	150/147M	20.0	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5(AD713)	J/18	152/149M	20.0	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

● Сделано в Таиланде

- Разработаны для высокой производительности и долговечности при дальних перевозках на ведущей оси.
- Крупные блоки протектора улучшают управляемость и сцепление на дорогах в любых погодных условиях.
- Протекторные планки поддерживают равномерное пятно контакта и уменьшают деформацию шины.
- Специальная охлаждающая смесь протектора продлевает срок службы и обеспечивает высокую экономическую эффективность при эксплуатации.



● :Рекомендуется

## CM335/CM335A

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм²)
11R22.5(CM335)	G/14	144/142M	20.6	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5(CM335)	H/16	148/145M	20.6	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
295/60R22.5(CM335)	J/18	150/147K	19.0	9.00	926	292	3350	7390	900	131	3075	6780	900	131
315/60R22.5(CM335)	L/20	154/150L(152/148M)	18.0	9.75	950	313	3750	8270	900	130	3350	7390	900	130
315/70R22.5(CM335)	L/20	154/150L	18.0	9.00	1020	312	3750	8270	900	130	3350	7390	900	130
295/80R22.5(CM335)	H/16	150/147M	18.0	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5(CM335)	J/18	152/149M	18.0	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131
315/80R22.5(CM335)	J/18	154/151M(156/150L)	20.6	9.00	1082	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
315/80R22.5(CM335)	L/20	157/154K	20.6	9.00	1082	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130

● Сделано в Таиланде



● :Рекомендуется

- Широкий и глубокий протектор обеспечивает равномерный износ и долгий срок службы шины, снижая стоимость за километр.
- Прочные плечевые зоны улучшают равномерность износа.
- Три глубокие канавки эффективно отводят воду, обеспечивая хорошее сцепление.
- Прочный каркас устойчив к порезам и проколам, повышая стойкость и долговечность шины.

## CM983

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20	H/16	146/143K	18.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20	J/18	149/146J	18.0	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
225/70R19.5	G/14	128/126L	15.5	6.75	811	226	1800	3970	760	110	1700	3750	760	110
11R22.5	G/14	144/142L	20.6	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145L	20.6	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
295/75R22.5	G/14	144/141L	20.6	9.00	1020	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110
11R24.5	G/14	146/143L	20.6	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146L	20.6	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120
285/75R24.5	G/14	144/141L	20.6	8.25	1056	283	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

● Сделано в Таиланде



● :Рекомендуется

## AD757

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142L	20.6	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	146/143L	20.6	8.25	1065	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
295/75R22.5	G/14	144/141L	20.6	9.00	1020	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110
11R24.5	G/14	146/143L	20.6	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146L	20.6	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120
285/75R24.5	G/14	144/141L	20.6	8.25	1056	283	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

● Сделано в Таиланде



Магистральные  
шины

Шины для грузовиков и автобусов



- Премиальная широкопрофильная шина для ведущей оси, предназначенная для дальних перевозок.
- Прочные блоки протектора обеспечивают отличное сцепление как на сухой, так и на мокрой дороге.
- Усиленный каркас шины гарантирует поперечную устойчивость, увеличенный пробег и лёгкость восстановления.



● :Рекомендуется

## AD781

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )
445/50R22.5	L/20	161L	21.2	14.00	1018	445	4625	10200	830	120	-	-	-	-

● Сделано в Таиланде



- Широкопрофильная шина, подходящая для прицепной оси.
- Компьютерно спроектированная структура протектора обеспечивает равномерный износ и снижает давление на дорогу.
- Долговечная смесь протектора с низким нагревом увеличивает срок службы исходного протектора.
- Прочные стальные брекеры повышают долговечность каркаса и способствуют многократному восстановлению.



● :Рекомендуется

## AT566

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )
445/50R22.5	L/20	161L	13.1	14.00	1018	445	4625	10200	830	120	-	-	-	-

● Сделано в Таиланде



- Широкопрофильная шина, специально разработанная для прицепной оси.
- Специальная смесь протектора и прочный каркас обеспечивают отличную стойкость протектора и увеличенный пробег.
- Прямые канавки снижают сопротивление качению и повышают экономию топлива.



● :Рекомендуется

## AT555

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )
435/50R19.5	L/20	160J(156K)	13.5	14.00	931	438	4500	9920	900	131	-	-	-	-
385/55R19.5	H/16	156J	15.0	12.25	919	386	4000	8820	900	131	-	-	-	-

● Сделано в Таиланде



- Широкопрофильная шина, специально разработанная для прицепной оси.
- Специальная смесь протектора и прочный каркас обеспечивают отличную стойкость протектора и увеличенный пробег.
- Прямые канавки снижают сопротивление качению и повышают экономию топлива.



● :Рекомендуется

## AT556

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
445/45R19.5	L/20	160J(156K)	14.3	15.00	895	446	4500	9920	900	131	-	-	-	-

● Сделано в Таиланде



- Широкопрофильные многорезберные прицепные шины с износостойкой смесью протектора обеспечивают отличное соотношение цена/качество.
- Прочный каркас позволяет проводить многократное восстановление и снижает общие эксплуатационные расходы.
- Улучшенный рисунок протектора обеспечивает отличную устойчивость, оптимальное пятно контакта и увеличенный срок службы шины.



● :Рекомендуется

## CR931

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
385/65R22.5	J/18	158L(160K)	15.5	11.75	1072	389	4250	9370	850	125	-	-	-	-
385/65R22.5	L/20	160K(158L)	15.5	11.75	1072	389	4500	9920	900	130	-	-	-	-
425/65R22.5	L/20	165K	15.0	12.25	1124	430	5150	11400	830	120	-	-	-	-
445/65R22.5	L/20	169K	15.0	13.00	1150	444	5800	12775	900	130	-	-	-	-

● Сделано в Таиланде



- Смесь протектора с низким нагревом снижает энергию, выделяемую в протекторе, и уменьшает сопротивление качению.
- Оптимальная глубина протектора способствует низкому сопротивлению качению, экономии топлива и равномерному износу.
- Четыре широкие канавки обеспечивают отличное сцепление на сухой и мокрой дороге в любых погодных условиях.



● :Рекомендуется

## CR915

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142M	11.0	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145M	11.0	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
255/70R22.5	H/16	140/137L	11.0	7.50	930	255	2500	5510	830	120	2300	5070	830	120
295/75R22.5	G/14	144/141M	11.0	9.00	1014	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

● Сделано в Таиланде



## РЕГИОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ

Короткие поездки с частыми торможениями, ускорениями и поворотами

Отличное сцепление с дорогой и долгий срок службы

Особо прочный тип шины

# РЕГИОНАЛ

## РУЛЕВАЯ/ПРИЦЕПНАЯ



AZ850 AZ828 CM958 AZ676



AZ655S CM912 AZ686 AZ697 CR907 CR950

## ВЕДУЩАЯ



CM980 CM987/E CM986

## ПРИЦЕПНАЯ



AT532 AT512



Региональные  
шины

Шины для грузовиков и автобусов

# AZ850



●:Рекомендуется

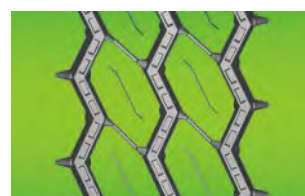


Новая флагманская шина для региональных перевозок с уменьшенным неравномерным износом и повышенной долговечностью на основе технологии PSCT. Технология GSCT снижает вероятность трещин в канавках и продлевает срок службы шины.

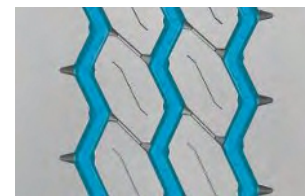


Бескамерная

С камерой



Широкий и глубокий протектор — долгий срок службы на любых дорогах.



Зигзагообразные канавки и ламели — лучшее сцепление и торможение.

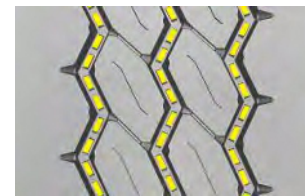


Рисунок протектора с камневывалкивающими элементами защищает брекер от повреждений.

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11.00R20	J/18	152/149K	16.5	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151K	17.5	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20	L/20	156/153J	17.5	8.5	1125	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
12R22.5	J/18	152/149L	18.0	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135

● Сделано в Таиланде



- Три продольные канавки обеспечивают хорошую направленную устойчивость, равномерный износ и плавность хода.
- Конструкция канавок с кромочным выступом улучшает выброс камней.
- Улучшенная смесь протектора снижает риск разрывов и обеспечивает высокий пробег как на дорогах, так и на бездорожье.



## AZ828

● :Рекомендуется    ● :Допустимо

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
12.00R24	L/20	160/157K	15.5	8.5	1210	245	4500	9920	900	131	4125	9090	900	131
325/95R24	L/20	164/162J	15.5	9.00	1228	325	5000	11030	900	131	4750	10470	900	131

● Сделано в Таиланде

Бескамерная

С камерой



- Множество режущих кромок протектора отводят воду на дороге, обеспечивая надёжное сцепление.
- Четыре широкие непрерывные ребра протектора снижают деформацию и неравномерный износ рёбер, обеспечивая длительный срок службы.
- Три продольные канавки обеспечивают сцепление в любых погодных условиях на мокрой и сухой дороге.
- Закрытая плечевая зона способствует равномерному износу.



● :Рекомендуется

## CM958

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20	H/16	146/143K	15.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20	J/18	149/146J	15.0	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20	J/18	152/149K	16.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151K	17.0	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12R22.5	J/18	152/149L	18.0	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
295/80R22.5	H/16	150/147M	18.0	9.00	1044	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149M	18.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

● Сделано в Таиланде



- Четыре ребра протектора обеспечивают равномерный износ и комфортное вождение.
- Зигзагообразные ламели рёбер повышают сцепление на мокрой дороге и в условиях бездорожья.
- Глубокие окружные канавки способствуют эффективному отводу воды, улучшенной поперечной устойчивости и долгому сроку службы шины.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CM912/CM912A

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
12.00R24(CM912)	L/20	160/157K	19.0	8.5	1226	315	4500	9920	900	131	4125	9090	900	131
325/95R24(CM912A)	M/22	162/160K	17.0	9.00	1228	325	4750	10470	850	123	4500	9920	850	123

● Сделано в Таиланде



- Широкий протектор обеспечивает более стабильное управление.
- Сверхглубокий протектор увеличивает срок службы шины и объём рисунка.
- Зигзагообразные ребра протектора обеспечивают отличное сцепление.
- Поперечные ламели рёбер эффективно отводят воду, обеспечивая надёжное управление на мокрой дороге.



● :Рекомендуется

## AZ686

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
7.00R15	F/12	113/109L	12.0	5.50F	750	200	1150	2535	670	97	1030	2270	670	97
6.50R16	F/12	110/105L	11.0	5.50F	750	185	1060	2336	670	97	925	2038	670	97
7.00R16	G/14	118/114L	12.0	5.50F	200	775	1320	2910	770	112	1180	2600	770	112
7.50R16	G/14	122/118L	13.0	6.00G	215	805	1500	3305	770	112	1320	2910	770	112
8.25R16	J/18	134/129K	14.0	6.50H	857	235	2120	4675	850	123	1800	4080	850	123

● Сделано в Таиланде



- Три продольные канавки обеспечивают хорошую направленную устойчивость, равномерный износ и плавность хода.
- Глубокие ламели протектора повышают устойчивость при торможении и сцепление на мокрой и сухой дороге.
- Улучшенная смесь протектора снижает риск разрывов и обеспечивает высокий пробег как на дорогах, так и в условиях бездорожья.
- Усиленные боковины защищают от ударов и повреждений.



● :Рекомендуется

## AZ676

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142M	16.8	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145M	16.8	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R22.5	J/18	149/146L	16.8	8.25	1054	279	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
295/80R22.5	H/16	150/147M	16.0	9.00	1044	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149L	16.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131
315/80R22.5	J/18	154/151M(156/150L)	16.0	9.00	1076	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120

● Сделано в Таиланде



- Три широкие зигзагообразные канавки отводят воду, обеспечивая отличное сцепление на мокрой дороге.
- Плечевые прорези способствуют отводу тепла и увеличивают срок службы шины.
- Камневывалкивающие элементы в канавках защищают брекеры от повреждений.



● :Рекомендуется

● :Допустимо

## AZ655S

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
315/80R22.5	J/18	154/151M(156/153L)	18.0	9.00	1082	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120

● Сделано в Таиланде



NEW



- Широкий протектор обеспечивает более стабильное управление.
- Сверхглубокий протектор продлевает срок службы шины и увеличивает объём рисунка.
- Зигзагообразные рёбра протектора обеспечивают отличное сцепление.



• :Рекомендуется

## AZ697

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
7.00R15	F/12	113/109L	12.0	5.50F	750	200	1150	2535	670	97	1030	2270	670	97
6.50R16	F/12	110/105L	11.0	5.50F	750	185	1060	2336	670	97	925	2038	670	97
7.00R16	G/14	118/114L	12.0	5.50F	200	775	1320	2910	770	112	1180	2600	770	112
7.50R16	G/14	122/118L	13.0	6.00G	215	805	1500	3305	770	112	1320	2910	770	112
8.25R16	J/18	134/129K	14.0	6.50H	857	235	2120	4675	850	123	1800	4080	850	123

Сделано в Таиланде



- Улучшенная закрытая плечевая зона способствует равномерному износу и увеличивает срок службы протектора.
- Поперечные ламели рёбер эффективно выводят воду, обеспечивая надёжное сцепление на мокрой дороге.



• :Рекомендуется

## CR907

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
7.00R15	F/12	113/109L	11.0	5.50F	750	200	1150	2534	670	97	1030	2270	670	97
7.00R16	G/14	118/114L	11.0	5.50F	775	200	1320	2908	770	111	1180	2600	770	111
7.50R16	G/14	122/118L	12.0	6.00G	805	215	1500	3305	770	111	1320	2909	770	111

Сделано в Таиланде



- Рисунок протектора обеспечивает равномерный износ и отличное сцепление на мокрой дороге.
- Современная смесь протектора обеспечивает длительный срок службы и высокий пробег шины.



• :Рекомендуется

## CR950

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка		Сдвоенная установка					
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
9.5R17.5	G/14	129/127L	13.0	6.75	842	240	1850	4080	750	109	1750	3860	750	109
9.5R17.5	H/16	143/141M	13.0	6.75	842	240	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
9R22.5	G/14	136/134M	14.0	6.75	974	229	2240	4940	830	120	2120	4675	830	120

• Сделано в Таиланде



- Широкий и глубокий протектор улучшает экономичность, стабильность управления и сцепление на шоссе.
- Агрессивные блоки протектора повышают сцепление на мокрой дороге.
- Прочная открытая плечевая зона обеспечивает мощное тяговое усилие.
- Подходит для транспортных средств с одной осью.



• :Рекомендуется

## CM980

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка		Сдвоенная установка					
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142L	20.6	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145L	20.6	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
295/75R22.5	G/14	144/141L	20.6	9.00	1020	298	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110
11R24.5	G/14	146/143L	20.6	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146L	20.6	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120
285/75R24.5	G/14	144/141L	20.6	8.25	1056	283	2800	6175	760	110	2575	5675	760	110

• Сделано в Таиланде



- Протектор без направленного рисунка обеспечивает удобство эксплуатации.
- Открытая конструкция грунтозацепов обеспечивает сцепление на мокрой и снежной дороге.



• :Рекомендуется

## CM987/CM987E/CM987 PRO

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11.00R20(CM987)	J/18	152/149K	18.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20(CM987)	J/18	154/151K	19.0	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20(CM987)	L/20	156/153J	19.0	8.5	1125	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
12R22.5(CM987)	J/18	152/149L	18.0	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135

• Сделано в Таиланде



- Агрессивный рисунок протектора с тяговыми блоками обеспечивает высокую эффективность ведущей оси в любое время года.
- Открытая плечевая зона с грунтозацепами обеспечивает мощную тягу на мокрой и сухой дороге.



• :Рекомендуется

## CM986

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
215/75R17.5	H/16	135/133J	14.5	6.00	767	211	2180	4805	850	123	2060	4540	850	123
235/75R17.5	G/14	132/130M	15.4	6.75	797	233	2000	4410	775	112	1900	4190	775	112
235/75R17.5	H/16	143/141J	15.4	6.75	797	233	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
225/70R19.5	F/12	125/123M	15.0	6.75	811	226	1650	3640	660	95	1550	3415	660	95
245/70R19.5	G/14	133/131M	15.4	7.50	839	248	2060	4540	760	110	1950	4300	760	110
245/70R19.5	H/16	136/134M	15.4	7.50	839	248	2240	4940	830	120	2120	4675	830	120
285/70R19.5	H/16	146/144K	16.0	8.25	895	283	3000	6610	850	123	2800	6175	850	123

• Сделано в Таиланде



- Прочный каркас шины обеспечивает поперечную прочность.
- Мелкие извилистые канавки и горизонтальные мелкие желобки улучшают сцепление, уменьшая сопротивление при движении, экономят топливо и способствуют экологичности.
- Широкий протектор обеспечивает более стабильное управление.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## AT532

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
385/65R22.5	L/20	160K	15.5	11.75	1072	389	4500	9920	900	130	-	-	-	-

Сделано в Таиланде



- Протектор с высокой насыщенностью рисунка повышает износостойкость и значительно увеличивает срок службы шины.
- Благодаря компьютерному моделированию у шин равномерное распределение давления в пятне контакта, что снижает неравномерный износ.
- Дизайн протектора существенно снижает сопротивление движению, что экономит топливо.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## AT512

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
385/65R22.5	L/20	160K	15.5	11.75	1072	389	4500	9920	900	130	-	-	-	-

Сделано в Таиланде



## ШИНЫ СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Для дорог и бездорожья

Высокая грузоподъёмность и отличная долговечность

Усиленная защита от дорожных повреждений

# MIXED SERVICE

СТРОЙКА И БЕЗДОРОЖЬЕ



AT557 EZ573



CM998/+ EZ865 EZ867 CM913 CM954 CM923 MD738 EZ356 EZ373



MD777 CB981 EZ372

КАРЬЕРЫ И ГОРНАЯ ДОБЫЧА



EZ870 CB972 CB919 CB905 CB332



Шины смешанного применения

Шины для грузовиков и автобусов



## CR926 / CR926B / CR926D

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка			Сдвоенная установка				
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(кг)	(фунты)	(кПа)		
7.50R16(CR926)	G/14	122/118L	12.0	6.00G	805	215	1500	3305	770	112	1320	2910	770	112
8.25R20(CR926)	H/16	139/137L	15.0	6.5	974	236	2430	5360	930	135	2300	5070	930	135
9.00R20(CR926)	H/16	144/142K	15.5	7.0	1019	259	2800	6175	900	130	2650	5840	900	130
10.00R20(CR926)	H/16	146/143K	16.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20(CR926)	J/18	149/146J	16.0	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20(CR926)	J/18	152/149K	16.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20(CR926)	J/18	154/151K	17.5	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20(CR926)	L/20	156/153J	17.5	8.5	1125	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
12.00R24(CR926B)	L/20	160/157K	19.0	8.5	1226	315	4500	9920	900	131	4125	9090	900	131
325/95R24(CR926B)	M/22	162/160K	19.0	9.00	1228	325	4750	10470	850	123	4500	9920	850	123
11R22.5(CR926D)	G/14	144/142M	16.8	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5(CR926D)	H/16	148/145M	16.8	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R22.5(CR926D)	J/18	149/146L	16.8	8.25	1054	279	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
12R22.5(CR926)	J/18	152/149L	16.0	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
13R22.5(CR926)	J/18	156/151K	16.0	9.75	1124	320	4000	8820	875	128	3450	7610	875	128
255/70R22.5(CR926D)	H/16	140/137L	14.2	7.50	930	255	2500	5510	830	120	2300	5070	830	120
295/80R22.5(CR926D)	H/16	150/147M	16.0	9.00	1044	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5(CR926D)	J/18	152/149L	16.0	9.00	1044	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131
315/80R22.5(CR926B)	J/18	154/151M(156/150L)	16.5	9.00	1076	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
315/80R22.5(CR926B)	L/20	157/154K	16.5	9.00	1076	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130
11R24.5(CR926D)	G/14	146/143L	16.8	8.25	1104	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5(CR926D)	H/16	149/146L	16.8	8.25	1104	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120

Сделано в Таиланде

- Три продольные канавки обеспечивают хорошую направленную устойчивость, равномерный износ и плавность хода.
- Глубокие ламели повышают устойчивость при торможении и сцепление на мокрой и сухой дороге.
- Улучшенная смесь протектора снижает риск разрывов и обеспечивает высокий пробег как на дорогах, так и вне дорог.
- Усиленные боковины защищают шину от ударов и истирания.



● :Рекомендуется

● :Допустимо



- Агрессивный универсальный рисунок протектора для всех позиций обеспечивает отличное сцепление как на дорогах, так и вне дорог.
- Продуманная самоочищающаяся конструкция протектора гарантирует длительный срок службы в любых дорожных условиях.
- Прочные блоки протектора и усиленный каркас выдерживают большие нагрузки и защищают шину от проколов и повреждений.



● :Рекомендуется      ● :Допустимо

## AT557

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм <sup>2</sup> )	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм <sup>2</sup> )
385/65R22.5	J/18	158L(160K)	18.0	11.75	1072	389	4250	9370	850	125	-	-	-	-
385/65R22.5	L/20	160K(158L)	18.0	11.75	1072	389	4500	9920	900	130	-	-	-	-
425/65R22.5	L/20	165K	18.0	12.25	1124	430	5150	11400	830	120	-	-	-	-
445/65R22.5	L/20	169K	18.0	13.00	1150	444	5800	12775	900	130	-	-	-	-
13R22.5	J/18	156/151K	16.5	9.75	1124	320	4000	8820	875	128	3450	7610	875	128
255/70R22.5	H/16	140/137L	17.5	7.50	936	255	2500	5510	830	120	2300	5070	830	120
275/70R22.5	H/16	148/145L	18.0	8.25	958	276	3150	6940	900	130	2900	6395	900	130
315/80R22.5	J/18	154/151M(156/153L)	17.5	9.00	1076	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
315/80R22.5	L/20	157/154K	17.5	9.00	1076	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130
315/80R22.5	M/22	164/158K	17.5	9.00	1076	312	5000	11000	950	138	4250	9370	950	138

Сделано в Таиланде



- Увеличенная ширина и глубина протектора обеспечивают длительный срок службы шины.
- Конструкция с элементами для выталкивания камней уменьшает их застревание и увеличивает долговечность каркаса.
- Зигзагообразные канавки рёбер обеспечивают отличное сцепление на мокрой, сухой и заснеженной дороге.
- Защита боковин повышает стойкость к боковым ударам и истиранию.



● :Рекомендуется      ● :Допустимо

## EZ573

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм <sup>2</sup> )	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фит/дюйм <sup>2</sup> )
275/80R22.5	H/16	149/146L	19.0	8.25	1012	276	3250	7165	850	123	3000	6610	850	123

Сделано в Таиланде



- Широкий и глубокий протектор обеспечивает длительный срок службы шины.
- Зигзагообразные ребра способствуют равномерному износу и надежному сцеплению на мокрой, сухой и заснеженной дороге.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CM988

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
7.50R16	G/14	122/118L	15.5	6.00G	805	215	1500	3305	770	112	1320	2910	770	112
10.00R20	H/16	146/143K	15.5	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20	J/18	149/146J	15.5	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20	J/18	152/149K	16.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151K	17.0	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
215/75R17.5	H/16	135/133J	14.0	6.00	767	211	2180	4805	850	123	2060	4540	850	123
235/75R17.5	G/14	132/130M	15.0	6.75	797	233	2000	4410	775	112	1900	4190	775	112
235/75R17.5	H/16	143/141J	15.0	6.75	797	233	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
11R22.5	G/14	144/142L	18.5	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145L	18.5	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
12R22.5	J/18	152/149L	18.0	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
295/80R22.5	H/16	150/147L	18.5	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149L	18.5	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

● Сделано в Таиланде



- Выразительный блочный рисунок протектора обеспечивает отличное сцепление на сложных дорожных покрытиях.
- Широкий протектор и специальная резиновая смесь предотвращают сколы, отслаивание и разрывы.
- Прочный каркас шины рассчитан на перевозку тяжелых грузов.
- Шина предназначена для эксплуатации на низких скоростях: максимальная скорость — до 70 км/ч зимой и до 50 км/ч летом.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CM998

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
7.50R16	G/14	122/118L	16.0	6.00G	815	215	1500	3305	770	112	1320	2910	770	112
10.00R20	H/16	146/143K	18.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20	J/18	149/146J	18.0	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20	J/18	152/149J	19.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151K	20.5	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20	L/20	156/153J	20.5	8.5	1125	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131

● Сделано в Таиланде



Новейшая флагманская шина, предназначенная для эксплуатации на дорогах и вне дорог, отличается пониженной деформацией боковины и увеличенным сроком службы благодаря технологии PSCT.

Износостойкая резиновая смесь устойчива к сколам, выкрашиванию и разрывам, обеспечивая увеличенный срок эксплуатации.

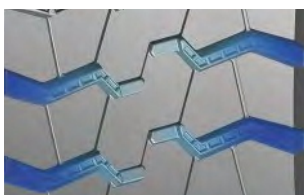


● :Рекомендуется      ● :Допустимо

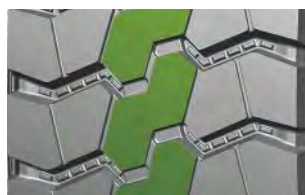
## EZ865

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11.00R20	J/18	152/149K	19.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151K	20.0	8.5	1136	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20	L/20	156/153J	20.0	8.5	1136	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
12R22.5	J/18	152/149K	20.5	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135

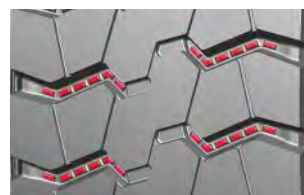
● Сделано в Таиланде



Прочный открытый плечевой дизайн обеспечивает отличное сцепление и эффективное самоочищение.



Непрерывный центральный рисунок обеспечивает стабильное и уверенное движение как на дороге, так и вне её.



Конструкция с элементами для выталкивания камней снижает их застревание и повышает долговечность каркаса.



- Шина для ведущей оси, предназначенная для эксплуатации на грязевых и песчаных покрытиях с ограниченным использованием на шоссе.
- Широкий протектор и открытые плечевые блоки улучшают сцепление и эффективность торможения на неровных дорогах с грязью или гравием.
- Специальная смесь протектора устойчива к сколам и разрывам.



- :Рекомендуется
- :Допустимо

## CM913/CM913A

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20(CM913)	H/16	146/143K	20.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20(CM913)	J/18	149/146J	20.0	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20(CM913)	J/18	152/149J	20.6	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20(CM913A)	J/18	154/151K	19.0	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20(CM913A)	L/20	156/153J	19.0	8.5	1125	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
12.00R24(CM913A)	L/20	160/157K	19.0	8.5	1226	315	4500	9920	900	131	4125	9090	900	131
325/95R24(CM913A)	M/22	162/160K	19.0	9.00	1228	325	4750	10470	850	123	4500	9920	850	123
315/80R22.5(CM913A)	J/18	154/151M(156/150L)	19.0	9.00	1082	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
315/80R22.5(CM913A)	L/20	157/154K	19.0	9.00	1082	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130

Сделано в Таиланде



- Непрерывный центральный рисунок протектора обеспечивает стабильное управление и плавность хода.
- Центральное зигзагообразное ребро с ламелями способствует равномерному износу и надёжному сцеплению на мокрой и грязной дороге.



- :Рекомендуется
- :Допустимо

## CM954

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20	H/16	146/143K	16.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
11R22.5	H/16	148/145M	16.0	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123

Сделано в Таиланде

# EZ867

● :Рекомендуется    ● :Допустимо

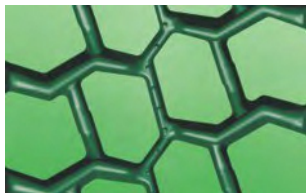


Новейшая флагманская шина для эксплуатации на дорогах и вне дорог. Она отличается пониженной деформацией боковины и увеличенным сроком службы благодаря технологии PSCT.

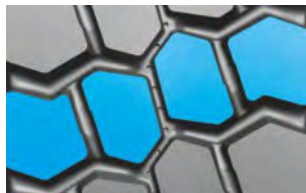
Износостойкая резиновая смесь устойчива к сколам, выкрашиванию и разрывам, обеспечивая высокий ресурс шины.



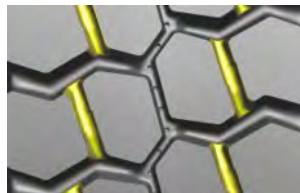
Широкий протектор с увеличенным объёмом резины обеспечивает длительный срок службы шины.



Многоугольный рисунок протекторных блоков обеспечивает отличное сцепление на неровных и сложных дорогах.



Интегрированные соединительные планки предотвращают повреждения брекера камнями и обеспечивают длительный срок службы шины.

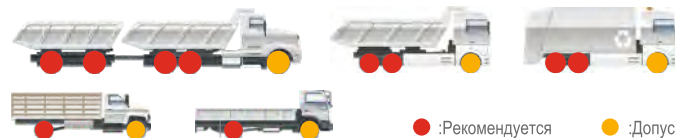


Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11.00R20	J/18	152/149K	22.0	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151K	22.0	8.5	1136	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20	L/20	156/153J	22.0	8.5	1136	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
12R22.5	J/18	152/149K	22.0	9.00	1096	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135

Сделано в Таиланде



- Шина для ведущей оси, предназначенная для эксплуатации на неровных дорогах.
- Прочный каркас и широкий протектор увеличивают срок службы шины.
- Открытый рисунок блоков обеспечивает отличное сцепление на мокрой дороге и вне дорог.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CM923

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
13R22.5	J/18	156/150K	20.0	9.75	1124	320	4000	8820	875	128	3350	7390	875	128
315/80R22.5	J/18	154/151M(156/150L)	20.0	9.00	1082	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
315/80R22.5	L/20	157/154K	20.0	9.00	1082	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130

● Сделано в Таиланде



- Отличное сцепление для ведущей оси на дорогах и вне дорог.
- Оптимальный рисунок протектора с камневытравливающими элементами и боковыми канавками обеспечивает высокую эффективность в любых погодных условиях, как на дороге, так и вне её.



● :Рекомендуется  
● :Допустимо

## MD738/MD738A

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
9.5R17.5(MD738)	G/14	129/127L	16.5	6.75	842	240	1850	4080	750	109	1750	3860	750	109
9.5R17.5(MD738)	H/16	143/141J	16.5	6.75	842	240	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
215/75R17.5(MD738)	H/16	135/133J	15.0	6.00	767	211	2180	4805	850	123	2060	4540	850	123
235/75R17.5(MD738)	G/14	132/130M	16.0	6.75	797	233	2000	4410	775	112	1900	4190	775	112
235/75R17.5(MD738)	H/16	143/141J	16.0	6.75	797	233	2725	6005	875	128	2575	5675	875	128
11R22.5(MD738)	G/14	144/142L	20.6	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5(MD738)	H/16	148/145L	20.6	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
12R22.5(MD738)	J/18	152/149L	20.6	9.00	1085	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
295/80R22.5(MD738)	H/16	150/147L	20.6	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5(MD738)	J/18	152/149L	20.6	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

● Сделано в Таиланде



- Подходит для ведущей оси на грунтовых дорогах.
- Прочные блоки протектора обеспечивают отличное сцепление на песчаных и грязевых покрытиях.
- Специальный рисунок протектора с элементами для удаления камней предотвращает повреждение шины.
- Прочный каркас и усовершенствованная смесь протектора снижают риск сколов и выкрашивания, обеспечивая длительный срок службы шины



● :Рекомендуется

● :Допустимо

## EZ356/EZ373

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20(EZ373)	H/16	146/143K	19.0	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20(EZ373)	J/18	149/146J	19.0	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
12.00R20(EZ356)	J/18	154/151F	24.0	8.5	1136	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20(EZ356)	L/20	156/153C	24.0	8.5	1136	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
11R22.5(EZ373)	G/14	144/142K	23.0	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5(EZ373)	H/16	148/145K	23.0	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R24.5(EZ373)	G/14	146/143L	23.0	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5(EZ373)	H/16	149/146L	23.0	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120

● Сделано в Таиланде



- Премиальная шина для ведущей оси, предназначенная для эксплуатации на неровных дорогах.
- Направленный рисунок протектора с прочными блоками обеспечивает повышенное сцепление.
- Специальная резиновая смесь повышает стойкость к порезам и разрывам.



● :Рекомендуется

● :Допустимо

## MD777

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
13R22.5	J/18	156/151K	23.0	9.75	1136	320	4000	8820	875	128	3450	7610	875	128
315/70R22.5	L/20	156/150K	21.0	9.00	1020	312	4000	8820	900	130	3350	7390	900	130
295/80R22.5	J/18	152/149K	21.0	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131
315/80R22.5	J/18	154/151L(156/150K)	23.0	9.00	1082	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
315/80R22.5	L/20	157/154K	23.0	9.00	1082	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130
315/80R22.5	M/22	164/158K	23.0	9.00	1076	312	5000	11000	950	138	4250	9370	950	138

● Сделано в Таиланде



- Непрерывный центральный рисунок протектора обеспечивает стабильное управление и плавность хода.
- Центральное зигзагообразное ребро с ламелями способствует равномерному износу и надёжному сцеплению на мокрой и грязной дороге.
- Шина обладает повышенной прочностью для неровных дорог при отличной управляемости на шоссе.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CB981

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )
8.25R20	H/16	139/137K	17.0	6.5	974	236	2430	5360	930	135	2300	5070	930	135
9.00R20	H/16	144/142K	18.0	7.0	1019	259	2800	6175	900	130	2650	5840	900	130
10.00R20	H/16	146/143K	19.5	7.5	1054	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20	J/18	149/146J	19.5	7.5	1054	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20	J/18	152/149J	20.5	8.0	1085	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151K	20.5	8.5	1125	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120

● Сделано в Таиланде



- Премиальные шины для лесозаготовок, пригодные для эксплуатации во все сезоны, включая зимний период.
- Крупные и прочные блоки протектора с глубиной 32/32 дюйма обеспечивают исключительное сцепление на снегу и грязевых дорогах.
- Прочный каркас и усовершенствованная резиновая смесь повышают срок службы шины и устойчивость к сколам и повреждениям.



● :Рекомендуется

## EZ372

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм <sup>2</sup> )
11R22.5	G/14	144/142J	25.4	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145J	25.4	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R24.5	G/14	146/143J	25.4	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146J	25.4	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120

● Сделано в Таиланде

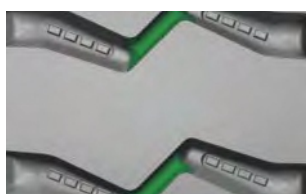
# EZ870



•:Рекомендуется



Суперпрочные блоки протектора обеспечивают отличное сцепление на бездорожье.



Центральные соединительные планки уменьшают продольное растяжение и деформацию протектора.



Элементы для выталкивания камней предотвращают повреждение протектора.



Новая флагманская шина для горнодобывающей промышленности с повышенным сроком службы и прочностью благодаря технологии PSCT. Специальная смесь, адаптированная к условиям карьеров, устойчива к сколам, повреждениям и разрывам, обеспечивая длительный срок службы шины.

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11.00R20	J/18	152/149D	24.5	8.0	1096	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151F	25.5	8.5	1136	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20	L/20	156/153F	25.5	8.5	1136	315	4000	8820	900	131	3650	8050	900	131
12R22.5	J/18	152/149F	24.5	9.00	1096	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135

• Сделано в Таиланде



•:Рекомендуется

## CB905

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20	H/16	146/143F	24.0	7.5	1065	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20	J/18	149/146D	24.0	7.5	1065	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135

• Сделано в Таиланде

- Агрессивные блоки протектора обеспечивают отличное сцепление на неровных дорогах.
- Подходит для работ в любое время года на грязевых и песчаных покрытиях. Допустимо кратковременное использование на шоссе.
- Смесь с низким нагревом повышает прочность каркаса.



•:Рекомендуется

## CB332

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20	J/18	149/146D	23.5	7.5	1065	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20	J/18	152/149D	24.5	8.0	1096	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151D	25.5	8.5	1136	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R24	L/20	160/157C	25.5	8.5	1226	315	4500	9920	900	131	4125	9090	900	131

• Сделано в Таиланде

- Специальная смесь протектора устойчива к сколам и повреждениям в условиях бездорожья.
- Прочные блоки протектора способствуют повышенному сцеплению и поддерживают проходимость на неровных дорогах.
- Шина предназначена для эксплуатации в горнодобывающих условиях на низкой скорости.



- Агрессивный рисунок протектора с крупными центральными блоками обеспечивает отличное сцепление и эффективность торможения на неровных дорогах с грязью или гравием. Самоочищающаяся конструкция облегчает обслуживание.
- Применима в горнодобывающей, лесозаготовительной, строительной промышленности и на карьерах; допустимо кратковременное использование на шоссе.
- Специальная смесь протектора устойчива к сколам и повреждениям в условиях полного бездорожья.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

## CB972/CB972E

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
10.00R20(CB972)	H/16	146/143F	24.0	7.5	1065	278	3000	6610	830	120	2725	6005	830	120
10.00R20(CB972)	J/18	149/146F	24.0	7.5	1065	278	3250	7160	930	135	3000	6610	930	135
11.00R20(CB972)	J/18	152/149F	24.5	8.0	1096	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R24(CB972E)	L/20	160/157C	32.0	8.5	1238	315	4500	9920	900	131	4125	9090	900	131
11R22.5(CB972)	G/14	144/142G	23.0	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5(CB972)	H/16	148/145J	23.0	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
295/80R22.5(CB972)	H/16	150/147K	21.0	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5(CB972)	J/18	152/149J	21.0	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131
11R24.5(CB972)	G/14	146/143F	23.0	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5(CB972)	H/16	149/146F	23.0	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120

● Сделано в Таиланде



- Агрессивный рисунок протектора с крупным центральным блоком предназначен для горнодобывающей промышленности, карьеров и каменоломен.
- Широкий протектор и специальная смесь резины устойчивы к сколам, отколам и разрывам.
- Рисунок протектора с камневыталкивающими элементами предотвращает их застревание и повреждение брекера.



● :Рекомендуется

## CB919

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11.00R20	J/18	152/149F	25.5	8.0	1096	293	3550	7825	930	135	3250	7165	930	135
12.00R20	J/18	154/151F	25.5	8.5	1136	315	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
12.00R20	M/22	158/155C	25.5	8.5	1136	315	4250	9370	970	141	3875	8540	970	141
12R22.5	J/18	152/149F	23.5	9.00	1096	300	3550	7830	930	135	3250	7160	930	135
295/80R22.5	H/16	150/147K	21.0	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5	J/18	152/149J	21.0	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

● Сделано в Таиланде



## ГОРОДСКИЕ ШИНЫ

Частые изменения скорости и повороты

Устойчивость к ударам о бордюры

Отличное сцепление с дорогой и высокая долговечность

# URBAN

РУЛЕВЫЕ/ПРИЦЕПНЫЕ



CR906



- Четырёхреберный рисунок протектора обеспечивает равномерный износ и отличное сцепление на мокрой и сухой дороге.
- Глубокий и широкий протектор продлевает срок службы шины.
- Усиленные плечевые зоны и стальная боковина позволяют восстанавливать протектор.
- Усиленные боковины предотвращают повреждения при поворотах, движении задним ходом и торможении в городских условиях.
- Смесь с низким нагревом снижает сопротивление качению, повышая экономичность топлива.



•:Рекомендуется

## CR906/CR906 II

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(Фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(Фнт/дюйм²)
275/80R22.5(CR906)	H/16	149/146J	19.0	8.25	1012	276	3250	7165	850	123	3000	6610	850	123
295/80R22.5(CR906)	H/16	150/147M	19.0	9.00	1050	298	3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
295/80R22.5(CR906)	J/18	152/149L	19.0	9.00	1050	298	3550	7830	900	131	3250	7160	900	131

Сделано в Таиланде



## **ЗИМНИЕ ШИНЫ**

Безопасность и эффективная работа в зимний период  
Превосходное сцепление на льду и заснеженных дорогах  
Стабильное управление при торможении и поворотах

# WINTER

## РУЛЕВЫЕ/ПРИЦЕПНЫЕ



NS785

NZ782

NZ787

NZ788

## ВЕДУЩИЕ



ND783



● :Рекомендуется

## NS785

- Широкие и глубокие продольные канавки способствуют эффективному удалению снега и льда.
- Специальная смесь протектора сохраняет эластичность резины при низких температурах
- Широкий протектор с продуманным рисунком блоков и ламелей обеспечивает повышенное сцепление на заснеженных и ледяных дорогах.

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
225/70R19.5	G/14	128/126M	16.0	6.75	811	226	1800	3970	760	110	1700	3750	760	110
245/70R19.5	H/16	136/134J	18.5	7.50	845	248	2240	4940	830	120	2120	4675	830	120
385/55R22.5	L/20	160K(158L)	15.0	12.25	996	386	4500	9920	900	130	-	-	-	-
385/65R22.5	L/20	160K	15.0	11.75	1070	394	4500	9920	900	130	-	-	-	-
295/80R22.5	J/18	154/149L	18.0	9.00	1050	298	3750	8270	900	131	3250	7160	900	131
315/70R22.5	L/20	156/150K(152/148L)	17.0	9.00	1020	312	4000	8820	900	130	3350	7390	900	130
315/80R22.5	J/18	154/151M(156/153L)	18.0	9.00	1076	312	3750	8270	830	120	3450	7610	830	120
315/80R22.5	L/20	157/154K	18.0	9.00	1076	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130

● Сделано в Таиланде



● :Рекомендуется

## ND783

- Широкая открытая плечевая зона обеспечивает дополнительное сцепление без сокращения срока службы протектора.
- Специальная смесь протектора сохраняет эластичность резины при низких температурах.
- Протектор, пригодный для шиповки, обеспечивает повышенное сцепление на заснеженных и ледяных дорогах.

Размер	Нагрузка/прочность	Эксплуатационный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандартный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъемность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
295/80R22.5	J/18	154/149L	21.0	9.00	1050	298	3750	8270	900	131	3250	7160	900	131
315/70R22.5	L/20	154/150K(152/148L)	19.0	9.00	1020	312	3750	8250	900	130	3350	7390	900	130
315/80R22.5	J/18	156/153K(154/151L)	21.0	9.00	1082	312	4000	8820	850	123	3650	8050	850	123
315/80R22.5	L/20	157/154J	21.0	9.00	1082	312	4125	9090	900	130	3750	8270	900	130

● Сделано в Таиланде



Зимние  
шины

## Шины для грузовиков и автобусов



- Прочные режущие кромки обеспечивают отличное сцепление на сухой и скользкой дороге.
- Специальная смесь протектора обеспечивает высокий пробег без снижения сцепления на мокрой дороге.
- Широкая открытая плечевая зона повышает сцепление, не уменьшая срок службы протектора.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

### NZ782

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142L	19.6	8.25	1054	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145L	19.6	8.25	1054	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R24.5	G/14	146/143L	20.6	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146L	20.6	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120

● Сделано в Таиланде



- Новая зимняя шина для прицепов, предназначенная для суровых погодных условий.
- Максимальное сцепление на снегу и льду благодаря специальной резиновой смеси и CAD-дизайну протектора.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

### NZ787

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
385/55R22.5	J/18	158L	16.0	11.75	1070	394	4250	9370	850	125	-	-	-	-
385/65R22.5	L/20	160K	16.0	11.75	1070	394	4500	9920	900	130	-	-	-	-

● Сделано в Таиланде



- Широкий рисунок протектора обеспечивает устойчивость и улучшает управляемость на мокрой и заснеженной дороге.
- Увеличенная глубина протектора обеспечивает длительный срок службы и сохранение первоначальных характеристик шины.
- Открытые плечевые канавки улучшают сцепление, сохраняя высокий ресурс протектора.
- 3D-ламели обеспечивают отличное сцепление и эффективное торможение.



● :Рекомендуется    ● :Допустимо

### NZ788

Размер	Нагрузка/ прочность	Эксплуатаци- онный индекс	Глубина протектора (мм)	Стандарт- ный обод	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. грузоподъёмность при холодном давлении							
							Одиночная установка				Сдвоенная установка			
							(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)	(кг)	(фунты)	(кПа)	(фнт/дюйм²)
11R22.5	G/14	144/142L	21.6	8.25	1065	279	2800	6175	720	105	2650	5840	720	105
11R22.5	H/16	148/145L	21.6	8.25	1065	279	3150	6940	850	123	2900	6390	850	123
11R24.5	G/14	146/143L	21.6	8.25	1116	279	3000	6610	720	105	2725	6005	720	105
11R24.5	H/16	149/146L	21.6	8.25	1116	279	3250	7160	830	120	3000	6610	830	120

● Сделано в Таиланде



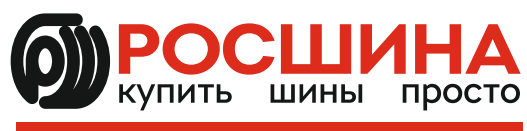
**CHAO  YANG**

*CHAOYANG Tyres: "Go wherever the sun rises"*



**ZHONGCE RUBBER GROUP CO., LTD.**

Эксклюзивный дистрибьютор  
бренда CHAOYANG в России  
компания «Росшина»



**ROSTYRE.COM**